



AMMANN-YANMAR SAS

25, rue de la Tambourine - F-52100 SAINT DIZIER

sales@ammann-yanmar.fr

www.ammann-yanmar.com



Midi-escavatore



YANMAR

Vi075

Peso : 7720 kg

Forza di penetrazione : 3900 kgf

Forza di strappo : 5590 kgf

Yanmar, invent mini-escavatore



Midi-escavatore



*core e leader del
a ingombro nullo*



Compattezza "Zero Tail Swing"

**Yanmar, inventore del
mini-escavatore**

Caratteristiche principali

- Il ViO75 è un mini-escavatore con sporgenza posteriore realmente nulla. Il contrappeso e la parte posteriore del telaio superiore della macchina rimangono all'interno dell'ingombro dei cingoli.
- Dimensioni compatte :
 - raggio di rotazione frontale con brandeggio : 1700 mm ;
 - raggio di rotazione posteriore : 1130 mm ;
 - larghezza della macchina ridotta a 2270 mm.



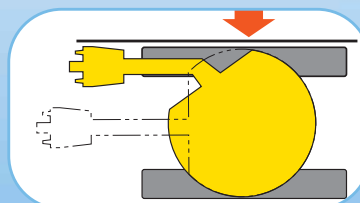
Angolo di visuale
macchina
convenzionale

Nuovo
ViO75



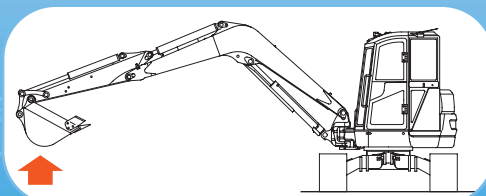
Vantaggi operativi

- Possibilità di lavoro in spazi angusti, proibitivi per altre macchine.
- Operazioni di scavo a filo muro eseguibili con estrema facilità.
- Grande visibilità di lavoro, nessun angolo cieco dovuto alla struttura superiore.
- Produttività e sicurezza per l'operatore.
- Larghezza ridotta, trasporto facilitato.



Distribuzione ottimale dei pesi

- Un contrappeso ben dimensionato e l'utilizzo di cingoli asimmetrici (sottocarro VICTAS®), assicurano :
 - una grandissima stabilità, spesso superiore a macchine convenzionali della stessa classe di peso ;
 - una capacità di sollevamento aumentata dal 10%.



Midi-escavatore



Core e leader del a ingombro nullo

Comfort e sicurezza

Nuova generazione di cabine confortevoli ROPS - FOPS 1 - TOPS

- Cabina più spaziosa della maggior parte dei mini-escavatori convenzionali o ad ingombro nullo della stessa classe di peso.
- Ampia superficie vetrata per una perfetta visibilità attorno alla macchina.

Accesso al posto di guida

- Grande porta per un facile accesso al posto di guida.
- Grande leva di sicurezza all'accesso al posto di guida : in posizione sollevata, inibisce tutti i movimenti di lavoro e la traslazione.



Posto di guida ergonomico

- Sistema di controllo ergonomico comprensivo di joystick, appoggia polsi, leve di traslazione dotate di pedali.
- Sedile dell'operatore con cintura di sicurezza, appoggiatesta completamente regolabile, possibilità di regolazione orizzontale, schienale angolabile, taratura del moleggio in funzione del peso dell'operatore.
- Sbrinatorio, riscaldamento, ventilazione, illuminazione interna.
- Parabrezza frontale diviso in 2 parti, completamente ribaltabile e stivabile sotto il tetto.
- Vetro laterale scorrevole.
- Pedali di comando circuito ausiliario e brandeggio separati.
- Pedali dotati di robuste protezioni con funzione di poggipiedi.

Monitor di controllo moderno e di facile lettura



Core e leader del a ingombro nullo



Prestazioni nel r

Circuito idraulico ausiliario (PTO)

- Valvola a due vie per l'utilizzo degli accessori idraulici : martello demolitore, benna orientabile, pinze idrauliche, trivelle...
- Facile bloccaggio del pedale di comando.



Stabilità eccezionale

- Carro lungo (2890 mm) per un'ottima stabilità longitudinale.
- L'impiego di un largo contrappeso e dei cingoli asimmetrici VICTAS® (sistema brevettato Yanmar) assieme ad un'eccellente ripartizione delle masse, consentono un aumento della superficie portante. Principali vantaggi :
 - stabilità laterale superiore ;
 - migliore capacità di sollevamento ;
 - minore danneggiamento del suolo ;
 - minore usura dei cingoli ;
 - minori vibrazioni e rumorosità durante la traslazione.



Affidabilità e acc

Nuova generazione di motori Yanmar "TNV" (Totally New Value)

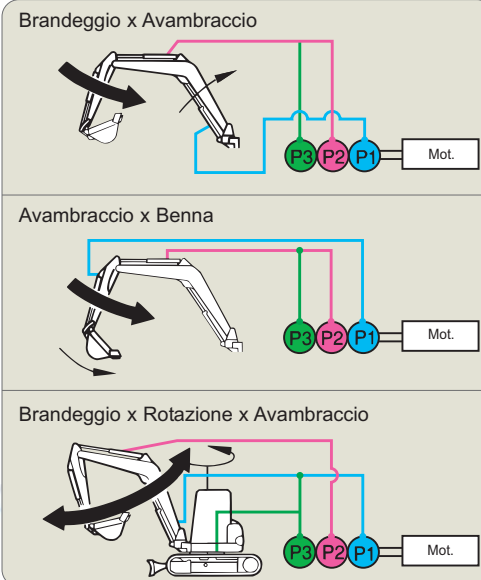
- Rappresentano l'evoluzione dei motori della serie TNE, già noti per le loro caratteristiche di silenziosità, bassi consumi e di ridotte emissioni inquinanti :
 - motore ancora più pulito ;
 - motore ancora più silenzioso ;
 - accensione migliorata (riscaldamento più rapido).
- La nuova serie TNV supera le norme più rigide in materia di emissioni inquinanti.



rispetto ambientale

Potenza e produttività

- Circuito idraulico VIPPS® ("ViO Progressive 3 Pumps System) con regolazione a sommatoria di potenza dotato di una pompa doppia a pistoni con portata variabile, di una pompa ad ingranaggi e di un distributore a combinazioni multiple :
 - aumento delle velocità di lavoro grazie al cumulo della portata delle pompe ;
 - funzionamento uniforme e simultaneo di tutte le operazioni, anche durante gli spostamenti.
- Cilindri del braccio e del penetratore dotati di freno idraulico di fine corsa.



Rispetto dell'ambiente

- L'eccellente combinazione di un motore Yanmar dalle elevate prestazioni e del sistema idraulico VIPPS® garantisce :
 - una minore rumorosità ;
 - un minore consumo di carburante ;
 - minori emissioni inquinanti.
- Tubo di scarico verticale.

Comando elettrico del regime motore (min.-mass.)

- per guadagnare tempo ;
- per risparmiare carburante.

Comando della seconda velocità

(tramite pedale in posizione frontale)



Pulsante



Comando elettrico del regime motore



Pedale della seconda velocità

Accessibilità

Componenti protetti

- Passaggio dei tubi e dei flessibili idraulici nella parte superiore del braccio.
- Faro di lavoro integrato nel braccio.
- Protezione sui cilindri del braccio e della lama.

Telaio inferiore robusto

- I longheroni rastremati del telaio inferiore consentono di espellere la terra e ogni deposito indesiderato.
- Cingoli dotati di piccoli inserti metallici a passo corto per una traslazione silenziosa.

Accesso facilitato a tutti i punti di manutenzione

- Un largo cofano posteriore consente di accedere agli organi motore ed alle pompe idrauliche.
- Sotto il cofano laterale sono concentrati i punti di controllo giornalieri :
 - livello olio idraulico ;
 - rifornimento olio, acqua e carburante ;
 - controllo della batteria ;
 - cinghia ventilatore e filtri circuito idraulico.
- Accesso rapido al distributore mediante lo smontaggio della protezione laterale alla base del telaio superiore.



CARATTERISTICH

Motore

Yanmar Diesel 4 cilindri 4TNV98-XBV
Potenza (DIN 6270B) 43,4 kw/58,2 CV/2000 giri/mn
Cilindrata 3318 cm³
Coppia massima 251 N.m./1200 giri/mn

Impianto idraulico

Capacità dell'impianto 100 l
Pressione massima 245 bar
Pompa doppia a portata variabile 2 x 74 l/mn
1 pompa ad ingranaggi 1 x 60,4 l/mn

Prestazioni

Velocità di traslazione* 2,7/4,7 km/h - 2,5/4,5 km/o
Velocità di rotazione 10 giri/mn
Forze di scavo (avambraccio/benna) 3900/5590 kgf
Brandeggio (S/D) 68°/68°
Pressione al suolo* 0,342/0,346 kg/cm²

Pendenza superabile 30°
Larghezza cingoli 450 mm
Luce libera da terra 380 mm
Lama (larghezza x altezza) 2260 x 450 mm
* cingoli gomma/acciaio

Altri dati

Serbatoio combustibile 100 l
Sistema di raffreddamento 8,7 l
Dimensioni di trasporto (L x l x a) 6285 x 2270 x 2715 mm
Livello del rumore LwA (2000/14/CE & 2005/88/CE) 98 dBA

Equipaggiamento in opzione

Verniciatura particolare
Aria condizionata
Sistema antifurto
Lampada rotante gialla

Griglia protettiva FOPS2 sul tetto della cabina
4° circuito idraulico
Valvole di sicurezza per le operazioni di sollevamento
Pompa di rifornimento carburante

PTO	Dati teorici	
	Pressione	2000 giri/mn
	0 ~ 245 bar	134,4 ~ 92,5 l/mn
	0 ~ 245 bar	134,4 ~ 92,5 l/mn



• La portata d'olio dipende dalla pressione del circuito.

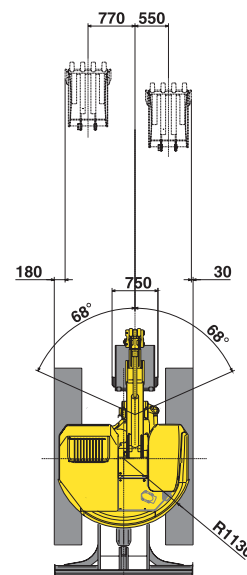
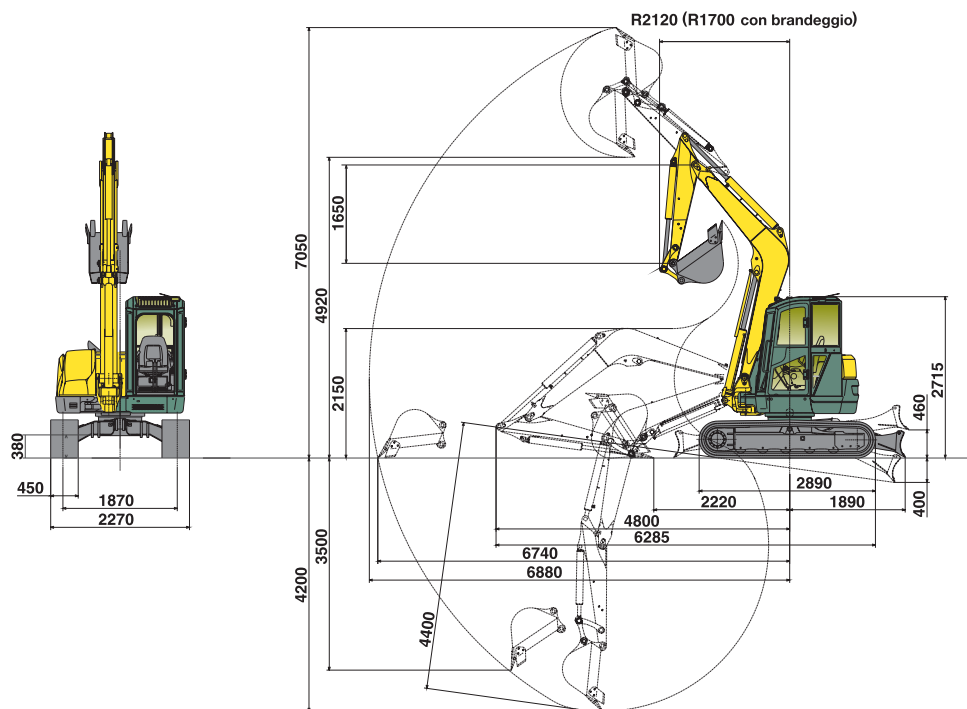
E TECNICHE



Peso operativo +-2% :

7720 kg (cingoli in gomma)

7770 kg (cingoli in acciaio)



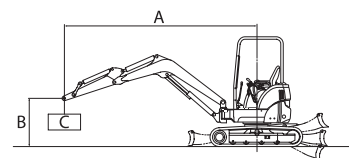
Con riserva di modifiche tecniche.
Dimensioni in mm con benna standard Yanmar.

**Macchina con cabina,
cingoli in gomma,
benna di 195 kg (750 mm).**

A : Sbraccio dal centro di rotazione (m).

B : Altezza al perno del braccio di scavo (m).

C : Massima forza di sollevamento ammessa (kg).



Carico di sollevamento
in posizione frontale

Carico di sollevamento
in posizione trasversale

Lama abbassata

A	Mass.		5,0 m		4,0 m		3,0 m		
B									
5,0	*1510	*1510	-	-	*1580	*1580	-	-	C
4,0	1080	*1530	-	-	*1530	*1530	-	-	
3,0	900	*1530	1060	*1580	1510	*1790	-	-	
2,0	790	*1530	1010	*1730	1470	*2160	2330	*3230	
1,0	770	*1580	980	*1870	1400	*2500	2170	*3690	
0	790	*1600	980	*1930	1370	*2550	2160	*3580	
- 1,0	860	*1580	970	*1800	1370	*2410	2190	*3450	
- 2,0	1100	*1530	-	-	1330	*2020	2300	*2810	
- 3,0	*1300	*1300	-	-	-	-	*1490	*1490	

Lama sollevata

A	Mass.		5,0 m		4,0 m		3,0 m		
B									
5,0	*1510	*1510	-	-	*1580	*1580	-	-	C
4,0	1080	1100	-	-	*1530	*1530	-	-	
3,0	870	900	1040	1130	1510	*1790	*2280	*2280	
2,0	770	830	1010	1070	1470	1540	2300	2410	
1,0	760	800	980	1040	1400	1460	2120	2260	
0	800	820	970	1010	1320	1400	2120	2150	
- 1,0	850	950	950	1010	1340	1400	2130	2270	
- 2,0	1070	1100	-	-	1330	1400	2130	2300	
- 3,0	*1300	*1300	-	-	-	-	*1490	*1490	

Le capacità di carico riportate in tabella sono misurate con la normativa ISO 10567.

Rappresentano il 75% del massimo carico statico di ribaltamento o l'87% della forza idraulica di sollevamento.

I dati evidenziati con asterisco (*) si riferiscono al limite idraulico della forza di sollevamento.